

Sherbrooke, le 22 septembre 2011.

Objet : Appui au développement d'un réseau cyclable **utilitaire** à Sherbrooke.

À : Monsieur Bernard Sévigny, Maire de la Ville de Sherbrooke, et ses conseillers municipaux.

Mesdames, messieurs,

À l'occasion de la journée « En ville sans ma voiture ! » (EVSMV), nous voulons promouvoir le **déplacement à vélo sécuritaire** dans notre belle ville de Sherbrooke. Le mouvement EVSMV, né en Europe en 1998 et maintenant célébré dans plus de 2000 grandes villes dans le monde, vise à sensibiliser la population aux effets de l'utilisation abusive de l'automobile sur la qualité de vie urbaine. Nous soulignons ici le besoin de plus en plus criant de faire changer durablement les habitudes de déplacement des personnes, en favorisant le **transport actif**, tant pour diminuer la pollution associée au transport, que pour favoriser de saines habitudes de vie, pour une population en santé, heureuse, et efficace à l'école et au travail.

Depuis une vingtaine d'années, des tronçons de pistes cyclables orientés le long des voies naturelles de notre ville, soient les rivières Magog et St-François, se sont développés. Cependant, ces axes ne traversent pas efficacement le centre-ville et les ponts et ne permettent pas un accès direct aux pôles majeurs de Sherbrooke comme les grandes institutions d'enseignement (2 universités, 3 cégeps), les hôpitaux, les grands centres commerciaux, les lieux de travail majeurs, encore moins les écoles primaires et secondaires et les grands quartiers résidentiels. Le développement actuel de la ville est encore centré sur l'automobile. Les aménagements cyclables sont disposés de façon discontinue, semblant prioriser quelquefois le stationnement automobile sur la sécurité des cyclistes (exemple, nouvelle piste cyclable sur la rue de Montréal). On comprend cependant qu'une volonté d'amélioration du réseau cyclable est présente, et on l'apprécie.

Notons qu'à Sherbrooke 51 % de la population de 18 à 74 ans à Sherbrooke pratique le vélo et que 38 % d'entre eux l'utilisent comme principal moyen de transport l'été. Plus de 2 québécois sur 3 seraient plus enclins à utiliser le vélo à des fins de transport si les rues étaient plus sécuritaires. Également 82 % des citoyens de Sherbrooke (cycliste ou non) croient que le réseau cyclable devrait être plus développé.¹ Nous croyons que la ville de Sherbrooke devrait prévoir d'investir une somme plus représentative des utilisateurs cyclistes.² Nous comptons sur l'initiative de la Ville avec la démarche du Centre de mobilité durable pour concrétiser ses objectifs du développement d'une nouvelle culture de la mobilité et du transport.³

Cette lettre vous montre l'appui de groupes de citoyens, d'intervenants et d'utilisateurs de nombreuses institutions de notre ville, qui en retour vous **demandent d'appuyer politiquement et financièrement** le développement d'un **réseau cyclable utilitaire de base à Sherbrooke**, ce réseau devant être **sécuritaire, efficace et incitatif**. Un membre-contact de chaque organisation ci-bas apprécierait recevoir votre avis et votre vision sur le sujet par courriel.

Salutations cordiales,

Judith Beaudoin, VPDD du REMDUS (Regroupement des étudiant-e-s en maîtrise et doctorat de l'Université de Sherbrooke)

Fabien Burnotte, comité environnement du SPECS-CSN, Cégep de Sherbrooke

Patrick Qiwan, Association étudiante du Champlain Regional College

Jade Lampron, EnJeu (Environnement Jeunesse), action « Avant que ça déraile », section Sherbrooke

Philippe Grégoire, Table de concertation en développement durable de l'Université de Sherbrooke

Katherine Coulombe, Équiterre Estrie

Myriam Pelletier-Gilbert, Association étudiante du Cégep de Sherbrooke

Jean-Pierre Landry, Les Amis de la Terre de l'Estrie

Valérie Arsenault, VPDD de la FEUS, (Fédération étudiante de l'Université de Sherbrooke)

Daniel Cyr, Club Cycliste de Sherbrooke, vélo de montagne (CCS/Dalbix)

Anne-Sophie Demers, Éco-conseillère, Cégep de Sherbrooke

Amélie Normand, Association forestière des Cantons de l'Est

¹ Vélo Québec, *L'état du vélo, zoom sur Sherbrooke*, 2011, p.2,4,9,10.

² La ville de Sherbrooke dépense en moyenne 2,30 \$ par habitant pour les aménagements aux piétons et cyclistes.

³ Centre de mobilité durable de Sherbrooke, EN LIGNE, Page consulté le 12 septembre 2011.

<http://www.mobilitedurable.qc.ca/centre-de-mobilite-durable-de-sherbrooke/objectifs/>

Lettre d'appui au développement d'un réseau cyclable **utilitaire** à **Sherbrooke**.

J'appuie le développement d'un réseau cyclable utilitaire (**sécuritaire, efficace et incitatif**).

Nom	Groupe/organisme/institution/commerce
1 _____	_____
2 _____	_____
3 _____	_____
4 _____	_____
5 _____	_____
6 _____	_____
7 _____	_____
8 _____	_____
9 _____	_____
10 _____	_____
11 _____	_____
12 _____	_____
13 _____	_____
14 _____	_____
15 _____	_____
16 _____	_____
17 _____	_____
18 _____	_____
19 _____	_____
20 _____	_____

Lettre d'appui au développement d'un réseau cyclable **utilitaire** à **Sherbrooke**.

J'appuie le développement d'un réseau cyclable utilitaire (**sécuritaire, efficace et incitatif**).

Nom	Groupe/organisme/institution/commerce
1 _____	_____
2 _____	_____
3 _____	_____
4 _____	_____
5 _____	_____
6 _____	_____
7 _____	_____
8 _____	_____
9 _____	_____
10 _____	_____
11 _____	_____
12 _____	_____
13 _____	_____
14 _____	_____
15 _____	_____
16 _____	_____
17 _____	_____
18 _____	_____
19 _____	_____
20 _____	_____