

PÉTITION DEMANDANT UNE AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ DES PIÉTONS AUX PRINCIPAUX CARREFOURS DE LA VILLE

À monsieur Bernard Sévigny, Maire de Sherbrooke
et monsieur Pierre Boisvert, Président du comité de sécurité publique.

- Attendu que plusieurs institutions et organismes font la promotion du transport actif et durable.
- Attendu que la marche est le moyen de transport le plus écologique, le meilleur pour la santé de tous et le moins cher.
- Attendu que les piétons sont extrêmement vulnérables lors des accidents de la circulation et que plusieurs sont blessés ou tués chaque année au Québec.
- Attendu que les principaux carrefours de la ville sont actuellement dangereux pour les piétons dans l'étape même qui est réservée à leur traversée.
- Attendu que ce danger est créé par l'envoi de deux signaux contradictoires aux piétons d'une part, aux automobilistes d'autre part (voir note ci-après).
- Attendu que le danger vient de ce que plusieurs automobilistes ne respectent pas les conditions du virage à droite au feu rouge.

Nous demandons à la Ville de Sherbrooke

- **de modifier le cycle des feux de circulation pour assurer une véritable protection des piétons, d'une part en allouant un délai suffisant à l'étape où seuls les piétons peuvent circuler et, d'autre part en cessant de donner des signaux qui se contredisent.**
- **de mener plusieurs fois par année des campagnes favorisant le respect du droit des piétons à traverser en toute sécurité aux carrefours.**

Note explicative

Le signal pour piéton commence le décompte à 20 ou 25 secondes; cependant, l'automobiliste tournant à droite obtient une flèche verte, et non orange, 13 secondes après le début du décompte. L'automobiliste ne regarde que le signal en hauteur et le piéton ne voit que le signal lui faisant face. L'automobiliste se pense dans son droit et le piéton se pense en sécurité pour encore plusieurs secondes. Ni l'un ni l'autre ne voient simultanément les deux messages contradictoires.

Nom (en lettre d'imprimerie)	Adresse	Signature
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		